

NÄRINGSGLIV

Varje dag om små och medelstora företag

■ Vad vill du läsa om på Näringsliv?

Tipsa oss naringsliv@di.se

Redaktör Andreas Nilsson

andreas.nilsson@di.se, 08-573 651 94

Redaktör: Andreas Nilsson, andreas.nilsson@di.se, tel 08-573 651 94



SÄMRE SNURR PÅ AFFÄRERNA.

Liseberg.

FOTO: MAGNUS GOTANDER

Tillbakagång för Sveriges nöjesparker

Vinden har vänt för svenska nöjesparker som inte lyckades nå upp till förra sommarens besöksrekord.

”Vi är vaksamma inför nästa år”, säger Nils Magnus Angantyr på Astrid Lindgrens Värld.

Sagovärlden i småländska Vimmerby avslutade sommarsäsongen i söndags och hade då haft 400 776 besökare sedan den 16 maj. Det är 6 procent färre än under förra sommaren, då hundraårsminnet av Astrid Lindgrens födelse ledde till alla tiders publikrekord.

”Årets siffra är ändå den näst bästa någonsin. Så vi har all anledning att vara nöjda”, säger Nils Magnus Angantyr som är marknadschef i det kommunägda bolaget.

Men, tillägger han, ingen tvivlar på att lågkonjunkturen är på väg och arbetet med 2009 års budget präglas av försiktighet.

Olyckan på Liseberg påverkar

På likaledes kommunägda Liseberg i Göteborg, Sveriges största nöjespark, kan koncernchefen Mats Wedin konstatera att besöksantalet hittills i år har sjunkit med cirka sju procent.

”Slutet av juli och augusti har varit lite svagare än tidigare år. Fram till dess såg det ganska bra ut”, säger Mats Wedin som räknar med att helårets nedgång blir ungefär lika stor.

Svackan sammanfaller med den uppmärksammade olyckan i mitten av juli, då åkattraktionen Rainbow kollapsade med 36 personer ombord.

Men Mats Wedin tror att kraschen haft relativt liten inverkan på besöks-siffrorna. Huvudorsakerna till nedgången är enligt koncernchefen ostadigt väder och sämre konjunktur.

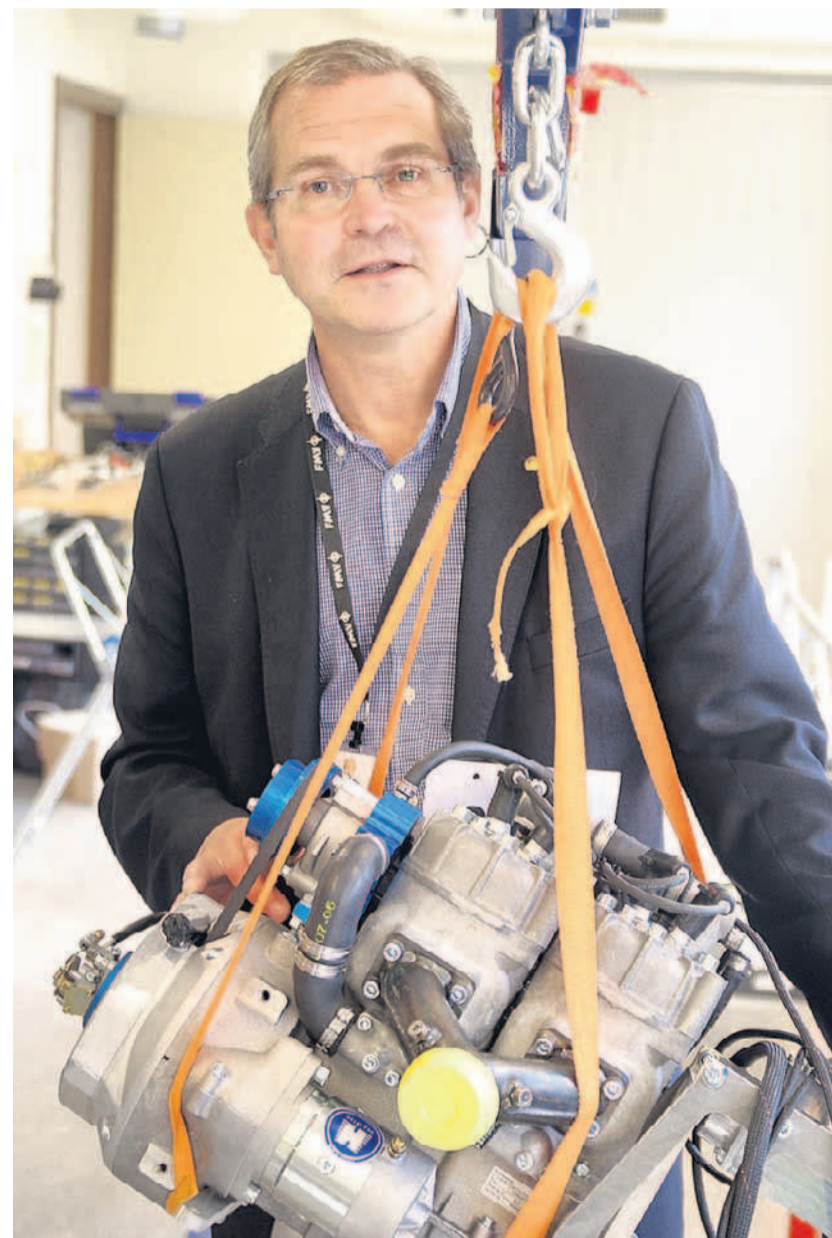
”De faktorerna i kombination har gjort att turistande familjer i några fall har avstått den här utgiften och gjort någonting annat.”

Kolmårdens djurpark utanför Norrköping är enligt ekonomichefen Henrik Lundgren relativt okänslig för både konjunktur och dåligt väder. Ändå har besöksantalet sjunkit med cirka tre procent. Men de senaste årens lyckosamma satsningar på attraktionerna Tiger World och Marine World gör att optimismen inför 2009 är stor.

”Vi har permanentat oss på en nivå en bra bit över 500 000 besökare och där ska vi ligga.” (TT)

Förarlös helikopter hoppas på ett lyft

Närhet till försvaret ska vända förlust till vinst



DRIVKRAFT. Vd:n Mikael Hult med 55 hästkrafter helikoptermotor i famnen. Motorn är av samma typ som de som används i ultralätta flygplan.

FOTO: SARA BOHLIN

Di FAKTA

Cybaero

■ **Ort:** Linköping.

■ **Ägare:** Största ägare är Mikael Hult, Ragnvald Otterlie och Jan-Otto Ringdahl. De äger tillsammans knappt 20 procent. Bolaget är listat på First North sedan juni 2007.

■ **Anställda:** 17.

■ **Omsättning:** 50 000 kronor (2007), 50 000 kronor första halvåret 2008.

■ **Resultat:** -11,7 Mkr (första halvåret 2008).



LINKÖPING

Helikoptertillverkaren Cybaero har flyttat in i FMV:s lokaler på flygbasen Malmen där de har Försvarets helikopterflottilj som närmaste granne.

Det är första gången som en privat aktör utan affärsförbindelser med försvaret släpps innanför grindarna på flygbasen.

Cybaero är ett utvecklingsföretag sprunget ur forskning som inleddes 1992 på FOI, Totalförsvarets forskningsinstitut.

Produkten, en liten obemannad helikopter med formatet tre meter och 115 kilo, liknar mest ett mellanting av en vanlig helikopter och en modell.

När den utrustas med olika sensorsystem är det möjligt att från luften mäta, lyssna, titta och filma.

Syftet är att minimera risker i farliga miljöer, samt att utföra monotona uppdrag. Marknaden är både militär och civil.

Förbättrade möjligheter

”Att flytta hit till flygbasen innebär en ökad närhet och väsentligt förbättrade samarbetsmöjligheter med kunniga aktörer på området”, säger Mikael Hult, vd, som även ser försvaret som en presumtiv kund.

Tekniker och piloter med erfarenhet från helikopterflottiljen har rekryterats till utvecklingsarbetet av den förarlösa helikoptern.

Än så länge flyger Cybaero från ett civilt flygfält utanför Motala, men förhoppningen är att det ska kunna användas sig av försvarets flygfält på Malmen.

”Av miljöskäl är det inte möjligt i dag. Det finns tillstånd för ett visst antal flygrörelser per år och därför går det inte att klämma in våra flygningar”, säger Mikael Hult.

Försenade testflygningar

Cybaero, som gjorde en förlust på närmare 12 miljoner kronor förra året, listades på

First North i fjol. Då var bolaget värderat till 80 Mkr. I dag värderas det till cirka 20 Mkr.

Kursrasen förklarar Mikael Hult med att bolaget har blivit kraftigt försenat med testflygningar som enligt krav från kunden – Förenade Arabemiratens försvarsmakt – ska genomföras i Abu Dhabi.

”Nu har de ruckat lite på det kravet så vi kan testflyga här”, säger han.

Affär med Pakistan

Målet är att ha en omsättning på 50 miljoner euro om fem år, men om en affär med den pakistanska marinen går i lås räknar Mikael Hult med att bolaget ska gå med vinst redan nästa år.

”Linköping har en djup kompetens inom autonoma system. Med oss som ytterligare en leverantör av flygfarkoster stärks Linköpings ställning som landets flyghuvudstad”, säger Mikael Hult.

Dotterbolag i USA

Cybaero har ett dotterbolag i USA och sedan förra året ett samarbets- och forskningsavtal med US Naval Research Lab som utvecklat en liknande helikopter.

Cybaero har exklusiva säljrättigheter för den amerikanska helikoptern. Marknaden i USA har stor potential, men det har även Mellanöstern med sina växande ekonomier och sitt starka intresse för ny teknik.

”De har behov av ny teknik för att kunna övervaka sina olje- och vattenanläggningar men även för bevakningsuppdrag för att förhindra smuggling”, säger Mikael Hult.

SARA BOHLIN

sara.bohlin@di.se

076-766 01 70