

Flygplan

KOMMENTERA BRA ARTIKEL! TIPS A SKRIV UT TEXTSTORLEK

PUBLICERAD 2008-01-04 11:50

Look - no hands!

Den lilla förarlösa helikoptern Apid 55 från Linköpingsföretaget Cybaero kommer för första gången att visas upp för allmänheten i Sverige. Det blir en flyguppvisning på Gärdet i Stockholm på tisdag förmiddag.

Annons

Det är Cybaero som utvecklat prototypen till Saabs nya förarlösa helikopter Skeldar.

Saab har köpt rätten till Skeldar, men Cybaero utvecklar nya kusiner till Skeldar och har hittills fått ett kontrakt med Förenade Arabemiraten, som ska använda Apid 55 för gränsövervakning.

- Med ett obemannat och självstyrande helikoptersystem kan man lösa farliga, svåra eller monotona uppgifter på ett billigare, säkrare och mer miljövänligt sätt än med konventionella helikoptrar, säger Mikael Hult, vd för Cybaero, i ett pressmeddelande.

Han gör bedömningen att marknaden för obemannade flygsystem, Unmanned Aerial Systems UAS, vara värd mer än 16 miljarder dollar.

- Helikoptern kan bära kameror och sensorer av olika slag och användas för kustövervakning, räddningstjänst, katastrofhantering, spaning efter försvunna personer eller föremål, inspektion av skog och kraftnät och för prospektering av mark, säger Mikael Hult.

Apid 55 har sitt ursprung i en gemensam forskning som Linköpings universitet och försvarets forskningsinstitut FOI drog igång i början av 1990-talet. Själva företaget Cybaero startades första 2003.

Kontrolleras med datorn

Så här beskriver Cybaero tekniken och hanteringen av Apid 55:

1. Med hjälp av en tröghetsnavigeringssensor, en GPS-mottagare och ett par andra sensorer håller styrsystemet helikoptern stabil i luften och navigerar enligt operatörens kommandon.
2. Helikoptern drivs av en vattenkyld tvåtaktsmotor på 55 hästkrafter. Diametern på huvudrotorn är 3,3 m. Rotorsystemet är ett Bell-Hiller system.
3. Operatören kontrollerar helikoptern från markstationen och kommunicerar med den med hjälp av en radiolänk. Operatören använder ett grafiskt användargränssnitt för att kontrollera helikoptern.
4. Det grafiska användargränssnittet körs på en vanlig bärbar dator. Operatören använder datorn för att planera den rutt helikoptern skall flyga och för att övervaka helikoptern under flygning.

Text: Lars Anders Karlberg

KOMMENTERA BRA ARTIKEL! TIPS A SKRIV UT TEXTSTORLEK



Apid 55 är 3,1 meter lång och väger 160 kilo med full tank och maxlast av instrument. Motorn är tvåcylindrig på 55 hk.

[\(Klicka här för en större bild\)](#)



Marchfarten är 100 kilometer i timmen. Maximal flyghöjd är 3000 meter och Apid kan vara i luften upp till 6 timmar.

[\(Klicka här för en större bild\)](#)



Apid 55 visades upp i november på en flygmässa i Dubai.

[\(Klicka här för en större bild\)](#)

LÄS MER...

Helikoptern som ska lyfta Cybaero

[2007-05-23 00:00] »

Amerikansk minikopter kan hota Saabs Skeldar

[2008-01-09 09:49] »

Drömläge för Saab

att få sälja Skeldar

[2007-09-20 12:50] »

1 blogginlägg länkar till den här artikeln

Vill ha! Vill inte bli övervakad av!
5 dagar sedan Kommenterat.net

ANMÄL

ARTIKELKOMMENTARER (4 inlägg)

Kommentera själv artikeln »

Anmäl inlägget

Torgny Lasu - 2008-01-08 18:42
Titta
Ytterligare grannlåt för att inte säga julklappar till Storebror.