

Sverige: Nyheter



Förarlös helikopter för farliga jobb



Publicerad 8 januari 2008 - 14:43
Uppdaterad 8 januari 2008 - 16:38

En obemannad och självstyrande helikopter gjorde i dag sin första uppvisningsflygning i Stockholm. Helikoptern, Apid55, behöver inte styras från marken utan både startar och navigerar på egen hand mot det mål som angetts.

Bildextra

- [Mot skyn](#)

Video

- [Obemannad och självstyrande](#)

Tanken är att helikoptern ska användas för både militära och civila uppgifter, som till exempel gränsövervakning, spaning efter försvunna eller vid förstörda elledningar. Operatören planerar och övervakar rutten med hjälp av en dator.

-Helikoptern kan utföra uppdrag i miljöer där man inte vill skicka in personer. Eller uppdrag som är extremt tråkiga och kanske för dyra med bemannade system, säger Mikael Hult, vid på Linköpingsföretaget Cybaero som utvecklat helikoptern.

Hittills har en kund köpt in systemet. Förenade Arabemiraten betalade 3,6 miljoner euro för sju helikoptrar.

- [Utskriftsvänligt format](#)
- [Spara artikeln som bokmärke](#)
- [Tipsa någon om denna artikel](#)

[Tillbaka](#)



Helikoptern görs startklar. Apid55 klarar av att flyga i timmar utan förare bakom spakarna.



Den lilla helikoptern Apid55 är utvecklad av CybAero i Linköping. Helikoptern ska bland annat användas för övervakning och inspektion av elledningar.



Helikoptern är helt autonom, vilket innebär att den efter programmering kan flyga helt själv för att göra uppdrag.



Helikoptern Apid kan vara uppe i fem till sex timmar på olika uppdrag och har en räckvidd på cirka 50 kilometer.



Mikael Hult är en nöjd VD på företaget CybAero som utvecklat helikoptern Apid55.