



FOTO: FREDRIK SANDBERG / SCANPIX

Så här ser den ut, Apid 55, en ny svensk förarlös helikopter som visades upp på Gärdet i Stockholm på tisdagen.

Förarlös helikopter för farliga jobb

Publicerat: 8 januari 2008, 14:18

En obemannad och självstyrande helikopter gjorde på tisdagen sin första uppvisningsflygning i Stockholm.

Tanken är att helikoptern ska användas för både militära och civila uppgifter - som gränsövervakning, spaning efter försvunna och vid katastrofer.

Helikoptern, Apid 55, behöver inte styras från marken, utan både startar och navigerar på egen hand mot det mål som angetts. Med hjälp av en dator planerar och övervakar operatören ruttan.

- Den kan utföra uppdrag i miljöer där man inte vill skicka in personer, och även uppdrag som är extremt tråkiga och kanske för dyra med bemannade system, säger Mikael Hult, vd på Linköpingsföretaget Cybaero som utvecklat helikoptern, till TT.

Helikoptern är bara tre meter lång och väger 160 kilo fulltankad och med maxlast, exempelvis kameror och sensorer av olika slag.

I militära sammanhang kan den användas till exempel vid gränsövervakning och som eskort åt konvojer.

- Den kan förhindra att människor skadas eller dör. Vid civil tillämpning kan det handla om att läsa av algbloomingar, oljeutsläpp och liknande. Även räddningstjänsten skulle kunna ha nytta av att snabbt få i väg en kamera för att titta på en olycksplats under tiden som man är på väg fram, säger Hult.

Hittills har en kund köpt systemet. Förenade Arabemiraten betalade 3,6 miljoner euro för sju helikoptrar.

STOCKHOLM TT